

IZDKi-505-04/2019

Nowy Sącz, 07.02.2019

Dot. : uzgodnienia remontu ulicy Wyzwolenia i ulicy Parkowej w Andrychowie wraz z remontem sieci wodociągowej.

Egz. Nr 1.

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
Ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu informuje, iż zgodnie z Art. 57 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r./Dz. U. Nr 86 poz.789 z późn. zmianami/udzielenie odstępstwa od usytuowania budynków lub budowli leży w kompetencji właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej.

Tutejszy Zakład uzgadniając przedmiotową inwestycję w tym zbliżenia do osi toru kolejowego stwierdził, iż inwestycja ta nie powoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego funkcjonowania ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład linii Kolejowych w Nowym Sączu

opiniuje pozytywnie

lokalizację oraz wniosek o udzielenie zgody – w trybie **art. 57** ustawy o transporcie kolejowym **na odstępstwo od warunków określonych w w/w ustawie dla** remontu ulicy Wyzwolenia i ulicy Parkowej w Andrychowie wraz z remontem sieci wodociągowej. Prace przewidują remont układu komunikacyjnego w rejonie ulic leżących po stronie lewej toru stanowiących skrzyżowanie drogi użytku publicznego z terenem kolejowym linii 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała w km 30,714. Zakresem robót należy objąć całość przejazdu (strona prawa i lewa) na długości dojazdów do przejazdu dla wszystkich dróg zbiegających się w obrębie przejazdu. W obecnej chwili po stronie prawej w ciągu ulicy Leśnej poza obszarem kolejowym poprowadzony jest chodnik który prowadzi pieszych na teren kolejowy bez możliwości wyprowadzenia ich na drugą stronę przejazdu. Przed przejazdem wykonane jest zwężenie drogi, którego osygnalizowanie powoduje ograniczenie widzialności na przejeździe, a szerokości dojazdów do przejazdów są równe. W opracowaniu należy uwzględnić zmianę szerokości drogi w obrębie przejazdu, i dostosować długość nawierzchni przejazdowej do szerokości drogi wraz z chodnikiem. Zakres prac należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie. Do opracowania należy dołączyć projekt organizacji ruchu w obrębie przejazdu z uwzględnieniem wszystkich dojazdów do przejazdu. Przed przejazdem kolejowo-drogowym po obu stronach wykonać odwodnienia liniowe zapobiegające napływaniu wód opadowych na tory kolejowe. Prace zsynchronizować wraz z remontem układu

komunikacyjnego na osiedlu Jana Pawła II w Andrychowie w zakresie ulic Leśnej, Ogrodowej, Pod Skarpą i Na Wzgórzach oraz Koncepcja rozbudowy układu komunikacyjnego w Andrychowie. Roboty wykonać zgodnie z zapisami zawartymi w uzgodnieniu nr IZIW-505-124a/2018 z dnia 20.08.2018. (umowy, projekty, regulaminy, nadzory)


Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu jednocześnie zastrzega sobie, iż w przypadku przyszłościowej modernizacji lub przebudowy istniejącej linii kolejowej na tym odcinku, Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosić żadnych kosztów związanych z ewentualnymi szkodami wynikłymi z tytułu udzielonej zgody-odstępstwa od obecnie obowiązujących przepisów cytowanej ustawy. Inwestor dokona przebudowy własnym kosztem i staraniem, w terminie wskazanym przez PKP PLK S.A. nie zgłaszając roszczeń wobec Spółki o zwrot kosztów poniesionych z tego tytułu.

W związku z przedmiotową lokalizacją w sąsiedztwie linii kolejowej, **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oświadczają**, że nie będą ponosiły odpowiedzialności za szkodliwe oddziaływanie wibracji od przejeżdżających pociągów oraz prądów błędzących pochodzących od sieci trakcyjnej na ten obiekt obecnie jak i w przyszłości. Inwestor zastosuje własnym staraniem i na własny koszt ewentualne zabezpieczenia, aby zarówno podczas prowadzenia robót związanych z remontem ulicy Wyzwolenia, ulicy Parkowej i sieci wodociągowej w Andrychowie, jak również po ich zakończeniu inwestycja ta nie stanowiła zagrożenia dla ruchu kolejowego.

Koszt naszej usługi w zakresie uzgodnienia jw. na podstawie Decyzji Nr 15/2016, Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu z dnia 21.06.2016 r. § 4 wynosi 176,28 zł + podatek VAT wg stawki 23%

*Warunkiem ważności niniejszego uzgodnienia jest dokonanie w/w opłat.
Ważność uzgodnienia 2 lata*

ZASTĘPCA DYREKTORA



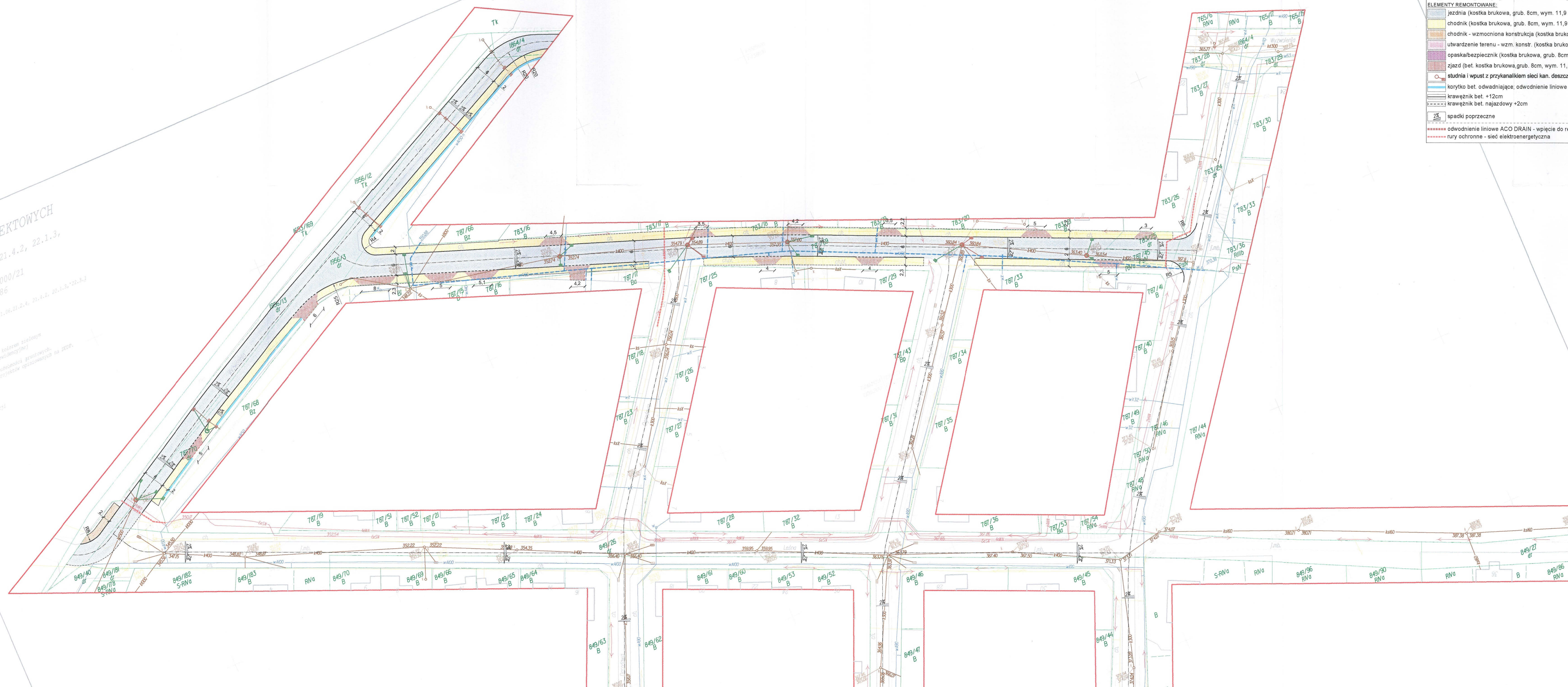
Damian Zięba

Wykonano w 2 egz.:

Egz. Nr 1 – adresat

Egz. Nr 2 do akt

Otrzymują: IZERF – celem wystawienia FV NIP 5492431055



ELEMENTY BUDOWANE:	LEGENDA
	studnia i wpust z przykalkiem sieci kanalizacji deszczowej
ELEMENTY REMONTOWANE:	
	jezdnia (kostka brukowa, grub. 8cm, wym. 11,9 x (8,9 / 11,9 / 17,9) cm, barwa: szara)
	chodnik (kostka brukowa, grub. 8cm, wym. 11,9 x (8,9 / 11,9 / 17,9) cm, barwa: kolory jesieni)
	chodnik - wzmacniająca konstrukcja (kostka brukowa, grub. 8cm, 11,9 x (8,9 / 11,9 / 17,9) cm, barwa: kolory jesieni)
	utwardzenie terenu - wzm. konst. (kostka brukowa, grub. 8cm, 11,9 x (8,9 / 11,9 / 17,9) cm, barwa: kolory jesieni)
	opaska/bezpiecznik (kostka brukowa, grub. 8cm, 11,9 x (8,9 / 11,9 / 17,9) cm, barwa: kolory jesieni)
	zjazd (bet. kostka brukowa, grub. 8cm, wym. 11,9 x (8,9 / 11,9 / 17,9) cm, barwa: grafit)
	studnia i wpust z przykalkiem sieci kan. deszcz.
	korytko bet. odwadniające; odwodnienie liniowe
	krawężnik bet. +12cm
	krawężnik bet. najazdowy +2cm
	spadki poprzeczne
	odwodnienie liniowe ACO DRAIN - wpicie do remontowanych i budowanych studni kanalizacji deszczowej
	fury ochronne - sieć elektroenergetyczna

cz.1

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
33-300 Nowy Sącz, ul. Batorego 80

Защита документов
120x1.505-04/2019
= дата 02.02.2019

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174
 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIECIM

zamawiający: Gmina Andrychów
ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów

Andrychów - ulica Wyzwolenia, Parkowa

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE


temat projektu:

"Remont ulicy Wyzwolenia i ulicy Parkowej w Andrychowie"

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

branża: DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM

projektował:
inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SLK/1553/PWOD/07	
opracował:	podpis: 

mgr inż. Damian Beich			
data:	skala:	nr rysunku:	

1 2019	1:500	1
--------	-------	---